

# COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET-Rio

CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

REALIZAÇÕES 2021

A Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, que tem como missão proporcionar condições ideais de mobilidade na Cidade do Rio de Janeiro, o que significa maximizar a fluidez, o conforto, a ordem e a segurança dos pedestres, ciclistas, passageiros e motoristas em seus deslocamentos, além de garantir uma adequada convivência entre o trânsito e o espaço urbano, direcionou suas atividades, em 2021, no aprimoramento da implantação e manutenção de sistemas inteligentes, assim como da sinalização gráfica vertical, horizontal e semaforica. Concomitantemente atuou no gerenciamento e monitoramento da fluidez do trânsito, com equipes lotadas nas bases operacionais e no Centro de Operações, não deixando de atender e respeitar as demandas decorrentes das medidas adotadas em razão da pandemia da COVID-19, ainda em vigor. Dentre as ações operacionais empreendidas pela CET Rio em 2021, destacam-se a coordenação do tráfego no entorno dos estádios, que voltaram a receber público para os jogos de futebol, e as medidas de controle do acesso à Copacabana no Revellion. A CET Rio deu continuidade à instalação da Plataforma de Informações de Tráfego –PIT, importante ferramenta para a gestão de dados relacionados à engenharia de tráfego, tais como os volumes de veículos em circulação, as velocidades médias praticadas e a quantidade de acidentes nas principais vias da cidade. Em relação à comunicação direta com o cidadão, destaca-se o atendimento a 18.334 solicitações provenientes do serviço 1746 e 2.364 da ouvidoria. **ATIVIDADES POR SETOR: CET-RIO/PRE/CTRTs - Coordenadorias Técnicas Regionais de Tráfego das APs 1; 2.1; 2.2 e 3 N1; 3 N2; 4 e 5: Serviços de sinalização gráfica vertical realizados:** • Manutenção/limpeza de placas: 3999 unidades; • Implantação/retirada de placas: 12398 unidades; • Galhardetes implantados: 1479 unidades; • Postes tipo G7 implantados/retirados: 2383 unidades. **Planejamentos operacionais elaborados:** 3780 planejamentos. **Projetos de sinalização/circulação desenvolvidos:** 1902 projetos. **CET-RIO/PRE/DTE – Diretoria Técnica - Gerência de Informação e Segurança Viária; Gerência de Tecnologia e Sistemas e Gerência de Análise e Estudos:** • Validação de 2.722.175 autos de infração, que correspondem a aproximadamente 69%, das multas municipais; • Fiscalização de contratos de Fiscalização Eletrônica; • Manutenção do banco de dados com as informações dos equipamentos de Fiscalização Eletrônica; • Elaboração e atualização dos estudos técnicos e projetos tipo de acordo com normas do DENATRAN; • Análise e monitoramento dos contratos de Fiscalização Eletrônica; • Inclusão de 125 solicitações de instalação de ponto de fiscalização eletrônica na base de implantações futuras; • Elaboração de estudos de acidentes de trânsito, com base nos dados disponibilizados pelo ISP – Instituto de Segurança Pública, para verificação da viabilidade de futuras implantações de equipamentos de FE, em resposta às solicitações recebidas; • Elaboração da listagem, mapeamento e estudos de acidentes em novos locais, em auxílio à confecção de Termo de Referência para futuras licitações; • Georreferenciamento dos dados de acidentes de trânsito disponibilizados pelo ISP; •Desenvolvimento de novos painéis e funcionalidades da plataforma de BI (SAVE) para análise, apresentação e projeção (simulação) dos dados referentes à Fiscalização Eletrônica (Equipamentos, Emissão, Arrecadação, Viabilidade); • Manutenção e atualização da listagem de localização de equipamentos, velocidades permitidas, horários de funcionamento e funcionalidades para a divulgação nos sites da SMTR e CET-Rio; • Manutenção e atualizações da ferramenta CONSEQUIP, o qual consulta laudos e histórico dos equipamentos de Fiscalização Eletrônica, para apoio à SEJARI e aos fiscais nas análises e instrução processual; • Participação colaborativa e fornecimento de dados de fiscalização eletrônica ao Instituto Pereira Passos para a plataforma sistema de informações urbanas – SIURB; • Vistorias do conjunto de sinalização e equipamentos de fiscalização eletrônica para assegurar que estejam dentro das normas do CONTRAN e do projeto básico; • Vistorias para verificação de viabilidade de implantação de equipamentos; • Controle junto ao Instituto de Pesos e Medidas – IPEM dos laudos de aferição vencidos e a vencer; • 3.285 documentos com atendimentos às diligências da JARI, para análise técnica dos fundamentos dos recorrentes e/ou instrução processual com laudos; • 310 atendimentos a solicitações externas; • Cadastro de excepcionalidades de circulação de veículos: 125 documentos contendo 1.381 placas distintas; • Atendimento às diligências da Coordenadoria de Regulamentação; • Foram analisados 303 (trezentos e três) processos novos de impacto viário (PGV). **Coordenadoria de Educação e Relacionamento com o Cidadão - Projeto Favela com Dignidade:** O projeto acontece uma vez por mês em comunidades da cidade e reúne diversos órgãos da Prefeitura que ofertam, no local, praticamente todos os serviços disponibilizados ao cidadão, pelo município. Nossa Coordenadoria participa com a distribuição de material educativo. **Road Safety Week:** A Coordenadoria de Educação para o Trânsito participou em conjunto com diversos setores da CET-Rio da 6ª Semana Global de Segurança no Trânsito promovida pela ONU. A campanha tem por objetivo chamar a atenção para o tema segurança viária e promover medidas de acalmamento do tráfego limitando a velocidade em ruas de áreas urbanas em 30 Km/h. Foram implantados elementos que permitiram essa redução no entorno de 25 unidades escolares na cidade, nas diferentes áreas de planejamento de atuação da CET Rio. **Semana Nacional de Trânsito:** Na semana de 18 a 25 de setembro a Coordenadoria de Educação para

o Trânsito realiza diversas atividades em comemoração à SNT (Semana Nacional de Trânsito). Em 2021 a CEDUT participou, em conjunto com o DETRAN, da blitz educativa, participou de realização de pesquisa de satisfação da população em relação a implantação do Projeto Caminhar é Preciso, que tem como objetivo a implantação de áreas de pedestres no Centro. **Dia Mundial Sem Carro:** Campanha para discutir sobre o uso racional do automóvel e estimular outras formas de deslocamento. Todo ano são realizados no dia 22 de setembro, eventos com a participação de vários órgãos municipais, estaduais e da sociedade civil para a promoção da mobilidade sustentável. Em 2021 a CEDUT promoveu um passeio ciclistico com o itinerário Arpoador-Centro. **Faixas e Galhardetes – (69 faixas e 901 galhardetes):** A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, a confecção de material gráfico educativo que é utilizado nas diversas campanhas de educação para o trânsito, realizadas pela Companhia. **Busdoors – (389 cartazes adesivos):** A CET-Rio contrata empresas, por meio de licitações, realizadas pela Imprensa da Cidade, para a veiculação de campanhas de educação para o trânsito nas linhas de ônibus da Cidade, em cartazes do tipo busdoor. **Palestras Educativas:** A Coordenadoria de Educação para o Trânsito atende solicitações de entidades da sociedade civil, empresas públicas e privadas para ministrar palestras com conteúdos educativos relacionados ao trânsito nas SIPATS (Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho). **A Caminho da Escola 2.0 – Projeto Piloto:** Na versão 2.0, o programa, que nesse ano faz parte do acordo de metas da Prefeitura, visa ampliar o número de implantações viárias a partir das solicitações da comunidade escolar. Foi realizado um projeto piloto, no bairro de Realengo, na área do entorno das Escolas Municipais Stella Guerra Duval e CIEP Frei Veloso para padronização das metodologias, que serão utilizadas na implantação dos projetos de intervenção urbana, a partir do olhar da criança, com a elaboração do cenário de risco. Os técnicos das Coordenadorias Regionais foram capacitados com o objetivo de aprofundar o conceito de “ruas completas”. Foi realizada, também, pesquisa de opinião com a comunidade local para a avaliação das mudanças implementadas. **Motobox:** Com o avanço da vacinação e a redução das medidas restritivas em virtude da pandemia da COVID-19, a CEDUT, retomou a distribuição de material gráfico educativo com foco no motociclista, nas diversas ruas da Cidade que possuem motobox, visando chamar a atenção dos motociclistas para a conduta segura no trânsito. **CET-RIO/PRE/CGO - Coordenadoria Geral de Operações:** Operação de tráfego rotineira nas principais vias da cidade; Implantação da sinalização das áreas de lazer e de estacionamento da orla de acordo com as medidas de restrição Covid-19; • Monitoramento e Análise para retorno de reversíveis: Já retornadas: Rua Jardim Botânico; Av. Niemeyer; Linha Amarela; Lucio Costa; Prefeito Luiz Mendes de Moraes. • Apoio de Tráfego no retorno das obras em Obras Transbrasil. • Planejamento e Operação no retorno dos Grandes Eventos: Meia Maratona e Maratona do Rio; Evento Religioso com 300 ônibus no Parque Madureira; Corrida Ciclistica - Tour de France - LETAPE Rio de Janeiro; JEBs 2021 – Jogos Escolares Brasileiro de 2021; Bialno do Livro 2021; Dia do Samba; Jogo das Estrelas; Meia Maratona do Cristo; Shows no Parque Olímpico; FestaJe; Buteco do Gusttavo; Revellion 2021-2022. • Revisão de Todos os Planos de Chuva. • Eventos da Semana Nacional do Trânsito: Pedaladas Diversas: Consulado Americano – Bike to Work; Vila Militar – Vila Valqueire – Pedal da Paz; Vila Militar – Guaratiba; Polígono de Pedestres na Av. Passos. • Implantação de mais 2 APCCs - Área de Proteção ao Ciclismo de Competição: APCC Parque Madureira; APCC Parque Radical de Deodoro. • Retorno dos Jogos de Futebol com participação de público: Jogos da Copa do Brasil; Jogos da Libertadores da América; Jogos Campeonato Brasileiro. • Apoios de tráfego: SMARTLUIZ: Revitalização da Iluminação: • Túnel Rebouças; • Túnel Zuzu Angel; • Avenida Brasil; • Linha Vermelha • Auto Estrada Lagoa-Barra. SECONSERVA: Manutenção e Recuperação: • Mergulhão Clara Nunes em Campinho; • Túnel Luiz Jacques; • Túnel Martim de Sá; • Novas implantações e revitalização de Sinalização Gráfica e semaforica para reabertura do Corredor BRT Cesário de Melo; • Apoio à SMTR no Plano de Recuperação do BRT; • 274 novas placas implantadas de sinalização vertical, total de 51 postes G7 substituídos ou implantados. • 14 novos blocos semaforicos e 2 botoneiras substituídos e 26 reparos realizados; • 14.532,92 m² de sinalização horizontal executada contemplando 37 estações e 4 terminais além da manutenção de 327 placas de sinalização; • Operações diárias de ordenamento no entorno e para colir invasão da calha; • Apoio à SMS com mais de 220 operações de tráfego nos locais com vacinação no modo com e sem Drive-thru; tendo sido contabilizado aproximadamente 64,700 veículos nos postos de Drive-thru; • Contratação de Auxiliares Operacionais Motociclistas Mulheres; • Manutenção rotineira da sinalização gráfica vertical, horizontal e semaforica; • 5.019 novas placas implantadas de sinalização vertical; • 9.544 placas reparadas/ limpas de sinalização vertical; • 6.339 placas produzidas, somando um total de 2.419m²; • 1.361 postes G7 instalados e 9.544 postes G7 reparados de sinalização vertical; • 35.818,37 m² de sinalização horizontal executada pela empresa terceirizada e 11.475,62 m² executadas pela equipe da CET-RIO, totalizando 47.293,99 m² de pintura executada no Município do Rio de Janeiro; • 3.580 atendimentos de manutenção semaforica; • Operação de tráfego rotineira nas

principais vias da cidade; • Apoio na Operação de tráfego e no monitoramento no CCO na Encampação da Linha Amarela; • Apoio à Assistência Social em Operações de tráfego na Av. Brasil; • Lançamento online do índice de circulação de veículos que tem como primeiro objetivo o monitoramento das medidas de restrição Covid-19; • Implantação e retirada da sinalização das áreas de lazer e de estacionamento da orla de acordo com as medidas de restrição Covid-19; • Retirada de 103 placas de sinalização educativa de “USE MÁSCARA” após o fim do decreto que regulamentava a utilização em áreas abertas; • Regulamentação do estacionamento na Avenida dos Italianos - 24 placas implantadas e 13,80 m² de pintura executada; • Revitalização da sinalização nas agulhas da Av. Brasil - 87,40 m² de sinalização horizontal executada e 11 placas e postes G7's implantados; • Implantação de uma desvio na ciclovia da Av. do Pepê, totalizando 114,70 m² de pintura executada; • Revitalização da sinalização no entorno do Hospital Ronaldo Gazolla - 18 placas que receberam manutenção além de 41,22 m² de sinalização horizontal executada; **METAS PARA 2022: NOSSO DESAFIOS:** Para 2022, a Companhia centrará suas atividades em ações relacionadas ao Plano Estratégico que incluiu duas metas a serem cumpridas pela CET-Rio: • "Promover a conexão por ciclorrotas a 100% das estações de transporte de média e alta capacidade, potencializando seu uso como meio de transportes e alcançando a maior malha de transporte por bicicleta da América latina de 942 km até 2024"; • "Reduzir em 20% a taxa de homicídios culposos no trânsito a cada 100,00 habitantes em relação a 2019, até o final de 2024". No processo para cumprimento destas metas, a CET-Rio planejou e irá implementar as seguintes intervenções até dezembro de 2022: Conectar por ciclorrotas 52 estações de alta e média capacidade; implementar o programa "A Caminho da Escola 2.0", desenvolvendo 36 projetos e executando, no mínimo, 18 deles; implantar projetos de segurança viária em 60 pontos críticos na cidade; Garantir que no mínimo 90% dos atendimentos de manutenção semaforica sejam cumpridos no prazo; instalar sinalização para padronizar e readequar os limites de velocidade nas vias da cidade. Além das ações diretamente relacionadas ao Pano Estratégico a CET-Rio irá implantar outras ações voltadas à melhoria da fluidez: desenvolver e implantar 6 projetos de corredores BRS ; renovar 20% do parque semaforico da cidade, compreendendo os módulos Centro, Zona Sul e Grande Tijuca e ampliar as bases operacionais da CETRio, expandindo a área de atendimento da base da Av. Brasil em 20km, e instalando nova base em Campo Grande. Por fim, como os compromissos assumidos no Plano Estratégico são extremamente desafiadores, a continuidade dos serviços de sinalização horizontal é determinante para que a CET-Rio atinja estes objetivos. Além dos esforços na implantação de sinalização, está prevista a adoção de um conjunto de ações fundamentadas no tripé da segurança viária (engenharia de tráfego, educação e fiscalização) com ênfase nos projetos voltados ao transporte de modos não motorizados e na aplicação eficiente da fiscalização eletrônica. **ORDENADORES DE DESPESA NO EXERCÍCIO DE 2021: SIMONE COSTA RODRIGUES DA SILVA – Diretora-Presidente,** designada em 01/01/2021, DECRETO RIO "P" Nº 29 DE 01 DE JANEIRO DE 2021, publicado no Diário Oficial de 01/01/2021. Total empenhado no período de 02/01/2021 a 15/06/2021 - R\$ 122.262.730,00 (cento e vinte e dois milhões, duzentos e sessenta e dois mil, setecentos e trinta reais), cancelado R\$ 9.378.736,00 (nove milhões, trezentos e setenta e oito mil setecentos e trinta e seis reais), restando líquido R\$ 112.883.994,00 (cento e doze milhões, oitocentos e oitenta e três mil, novecentos e noventa e quatro reais). **CATIA NUNES POYARES – Chefe de Gabinete,** designada em 09/08/2019, PORTARIA "P" Nº 067 DE 12 DE AGOSTO DE 2019, publicado no Diário Oficial de 09/08/2019. Total empenhado no período de 18/06/2021 a 30/06/2021 - R\$ 19.071.410,00 (dezenove milhões, setenta e um mil, quatrocentos e dez reais), cancelado R\$ 8.153.178,00 (oito milhões, cento e cinquenta e três mil, cento e setenta e oito reais), restando líquido R\$ 10.918.233,00 (dez milhões, novecentos e dezoito mil, duzentos e trinta e três reais). **HÉLIO BORGES DE FARIA – Chefe de Gabinete,** designado em 29/06/2021, PORTARIA RIO "P" Nº 165 DE 29 DE JUNHO DE 2021, publicado no Diário Oficial de 30/06/2021. Total empenhado no período de 30/06/2021 a 30/12/2021 - R\$ 37.314.459,00 (trinta e sete milhões, trezentos e catorze mil, quatrocentos e cinquenta e nove reais), cancelado R\$ 10.883.616,00 (dez milhões, oitocentos e oitenta e três mil, seiscentos e dezesseis reais), restando líquido R\$ 26.430.843,00 (vinte e seis milhões, quatrocentos e trinta mil, oitocentos e quarenta e três reais). O valor total ordenado no Exercício de 2021 foi de R\$ 178.648.599,00 (cento e setenta e oito milhões, seiscentos e quarenta e oito mil, quinhentos e noventa e nove reais), nas unidades orgamantárias CET e FEOP. Concluindo, a Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-Rio, através de sua Diretoria Executiva, agradece a todo o seu quadro funcional as conquistas alcançadas, bem como expressa aos acionistas e colaboradores seus agradecimentos pela participação ativa no contínuo desenvolvimento da Empresa. **JOAQUIM DINIS AMORIM DOS SANTOS - Diretor-Presidente; HÉLIO BORGES DE FARIA - Chefe de Gabinete; MODESTO RODRIGUES FERNANDES FILHO - Diretor da Diretoria Técnica; ALINE FIGUEIRA DA SILVA - Diretora da Diretoria de Administração e Finanças**

| BALANÇO PATRIMONIAL - EXERCÍCIO: 2021           |                        |                        |  |
|---|------------------------|------------------------|--|
|   | Exercício<br>Atual     | Exercício<br>Anterior  |  |
| <b>ATIVO</b>                                    |                        |                        |  |
| <b>Ativo Circulante</b>                         |                        |                        |  |
| Caixa e Equivalente de Caixa                    | 1.417.192,84           | 2.524.455,30           |  |
| Créditos a Curto Prazo                          | 32.260.520,45          | 40.474.991,28          |  |
| Estoques  | <u>190.387,88</u>      | <u>217.417,08</u>      |  |
| <b>Total do Ativo Circulante</b>                | <b>33.868.101,17</b>   | <b>43.216.863,66</b>   |  |
| <b>Ativo Não Circulante</b>                     |                        |                        |  |
| Realizável a Longo Prazo                        | 27.052.507,66          | 12.234.836,01          |  |
| Imobilizado                                     | <u>19.760.116,24</u>   | <u>21.068.910,80</u>   |  |
| <b>Total do Ativo Não Circulante</b>            | <b>46.812.623,90</b>   | <b>33.303.746,81</b>   |  |
| <b>TOTAL DO ATIVO</b>                           | <b>80.680.725,07</b>   | <b>76.520.610,47</b>   |  |
| <b>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>             |                        |                        |  |
| <b>Passivo Circulante</b>                       |                        |                        |  |
| Obrigações Tráb., Prev. e Assistenciais a       |                        |                        |  |
| Pagar a Curto Prazo                             | 6.851.641,28           | 7.559.350,62           |  |
| Fornecedores e Contas a pagar a Curto Prazo     | 27.609.091,75          | 33.409.987,39          |  |
| Obrigações Fiscais a Curto Prazo                | 2.493.030,39           | 2.493.030,39           |  |
| Demais Obrigações a Curto Prazo                 | <u>6.420.675,21</u>    | <u>5.225.251,55</u>    |  |
| <b>Total do Passivo Circulante</b>              | <b>43.374.438,63</b>   | <b>48.687.619,95</b>   |  |
| <b>Passivo Não Circulante</b>                   |                        |                        |  |
| Fornecedores e Contas a pagar a Longo Prazo     | 12.459.942,24          |                        |  |
| Provisões a Longo Prazo                         | 71.436.703,94          | 56.142.425,72          |  |
| Demais Obrigações a Longo Prazo                 | <u>2.042.620,16</u>    | <u>1.624.283,31</u>    |  |
| Resultado Diferido                              | -                      | <u>228.834,69</u>      |  |
| <b>Total do Passivo Não Circulante</b>          | <b>85.939.266,34</b>   | <b>57.995.543,72</b>   |  |
| <b>Patrimônio Líquido</b>                       |                        |                        |  |
| Patrimônio Social e Capital Social              | 96.511.687,17          | 96.511.687,17          |  |
| Adiantamento Para Futuro Aumento de Capital     | 3.426.485,45           | 4.601.401,00           |  |
| Resultados Acumulados                           | (148.571.152,52)       | (131.275.641,37)       |  |
| <b>Total do Patrimônio Líquido</b>              | <b>(48.632.979,90)</b> | <b>(30.162.553,20)</b> |  |
| <b>TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b> | <b>80.680.725,07</b>   | <b>76.520.610,47</b>   |  |

| QUADRO DOS ATIVOS E PASSIVOS FINANCEIROS E PERMANENTES |                        |                        |  |
|--|------------------------|------------------------|--|
| EXERCÍCIO: 2021 (Lei nº 4.320/1964)                    |                        |                        |  |
|  | Exercício<br>Atual     | Exercício<br>Anterior  |  |
| <b>Ativo (I)</b>                                       |                        |                        |  |
| Ativo Financeiro                                       | 22.634.069,22          | 33.388.710,48          |  |
| Ativo Permanente                                       | <u>58.046.655,85</u>   | <u>43.131.899,99</u>   |  |
| <b>Total do Ativo</b>                                  | <b>80.680.725,07</b>   | <b>76.520.610,47</b>   |  |
| <b>Passivo (II)</b>                                    |                        |                        |  |
| Passivo Financeiro                                     | 19.491.733,61          | 32.017.532,53          |  |
| Passivo Permanente                                     | <u>109.821.971,36</u>  | <u>74.665.631,14</u>   |  |
| <b>Total do Passivo</b>                                | <b>129.313.704,97</b>  | <b>106.683.163,67</b>  |  |
| <b>Saldo Patrimonial (III) = (I - II)</b>              | <b>(48.632.979,90)</b> | <b>(30.162.553,20)</b> |  |

| DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO |   |  |                        |  |                       |                    |                          |                                   |                 |
|---|---|--|------------------------|--|-----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|
|   | Patrimônio<br>Social / Capial<br>Social | Adiantamento<br>para Futuro<br>Aumento de<br>Capital | Reservas<br>de Capital | Ajustes de<br>Avaliação<br>Patrimonial | Reservas<br>de Lucros | Demais<br>Reservas | Resultados<br>Acumulados | Ações /<br>Cotas em<br>Tesouraria | TOTAL           |
| <b>Saldo Inicial do Exercício</b>               |   |  |                        |  |                       |                    |                          |                                   |                 |
| <b>Anterior</b>                                 | 96.511.687,17                           | 3.501.554,01   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (125.672.495,29)         | 0,00                              | (25.659.254,11) |
| <b>Ajustes de Exercícios</b>                    |   |  |                        |  |                       |                    |                          |                                   |                 |
| Anteriores                                      | 0,00                                    | 0,00   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (2.626.420,61)           | 0,00                              | (2.626.420,61)  |
| <b>Aumento de Capital</b>                       | 0,00                                    | 1.099.846,99   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | 3.501.554,01             | 0,00                              | 4.601.401,00    |
| <b>Resultado do Exercício</b>                   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (6.478.279,48)           | 0,00                              | (6.478.279,48)  |
| <b>Saldo Final Exercício Anterior /</b>         |   |  |                        |  |                       |                    |                          |                                   |                 |
| <b>saldo Inicial do Exercício Atual</b>         | 96.511.687,17                           | 4.601.401,00   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (131.275.641,37)         | 0,00                              | (30.162.553,20) |
| <b>Ajustes de Exercícios</b>                    |   |  |                        |  |                       |                    |                          |                                   |                 |
| Anteriores                                      | 0,00                                    | 0,00   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (5.264.932,72)           | 0,00                              | (5.264.932,72)  |
| <b>Aumento de Capital</b>                       | 0,00                                    | (1.174.915,55)                                       | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | 4.601.401,00             | 0,00                              | 3.426.485,45    |
| <b>Resultado do Exercício</b>                   | 0,00                                    | 0,00   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (16.631.979,43)          | 0,00                              | (16.631.979,43) |
| <b>Saldo Final Exercício Atual</b>              | 96.511.687,17                           | 3.426.485,45   | 0,00                   | 0,00                                   | 0,00                  | 0,00               | (148.571.152,52)         | 0,00                              | (48.632.979,90) |

| DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA - EXERCÍCIO: 2021            |                         |                         |  |
|---|-------------------------|-------------------------|--|
|   | Exercício<br>Atual      | Exercício<br>Anterior   |  |
| <b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>            |                         |                         |  |
| <b>Ingressos</b>  | <b>120.885.315,71</b>   | <b>156.952.282,08</b>   |  |
| Receita Patrimonial   | -                       | 7.548,32                |  |
| Receita de Serviços   | 80.290,80               | 77.032,32               |  |
| Remuneração das Disponibilidades                              | 15.701,77               | 365.079,83              |  |
| Outras Receitas Correntes                                     | 67.935,19               | -                       |  |
| Transferências recebidas                                      | 118.918.728,60          | 156.502.621,61          |  |
| Outros ingresos operacionais                                  | 1.802.659,35            | -                       |  |
| <b>Desembolsos</b>  | <b>(121.992.578,17)</b> | <b>(155.130.274,76)</b> |  |
| Pessoal e demais despesas                                     | (119.496.861,86)        | (148.807.649,83)        |  |
| Outros desembolsos operacionais                               | (2.495.716,31)          | (6.322.624,93)          |  |
| <b>Fluxo de caixa líquido das atividades operacionais (I)</b> | <b>(1.107.262,46)</b>   | <b>1.822.007,32</b>     |  |
| <b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>         |                         |                         |  |



<



continuação...

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET-Rio  
CNPJ n.º 31.976.434/0001-55

PARECER DO CONSELHO FISCAL – EXERCÍCIO 2021

O Conselho Fiscal da Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro – CET-RIO, no exercício de suas funções legais e estatutárias, em reunião realizada nesta data, examinou as Demonstrações Contábeis, compreendendo Balanço Orçamentário; Balanço Financeiro; Balanço Patrimonial; Demonstrações das Variações Patrimoniais; Demonstração do Resultado do Exercício; Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido; Demonstração dos Fluxos de Caixa, elaborado pelo método direto; e Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras, e o RAG n.º 052/2022 sobre as Demonstrações Contábeis, relativos ao exercício findo em 31 de Dezembro de 2021. O Conselho Fiscal, com base nos exames efetuados e à vista do Relatório da Auditoria Geral do Município, ressalvados os fatos apontados pela Auditoria Geral, bem como os fatos registrados nas Atas deste Conselho, opina favoravelmente à aprovação dos referidos documentos a serem submetidos à discussão e votação nas Assembleias Gerais e Ordinária e Extraordinária dos acionistas da Companhia de Engenharia de Tráfego do Rio de Janeiro – CET-RIO. Rio de Janeiro 29 de março de 2022. **ROSANA DA SILVA MARQUES SIMÕES, EMILIA MARIA SIMÃO, MARCIA MARIA OLIVEIRA REVEDO**

PARECER DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-Rio, cumprindo o disposto no item V, do art. 142, da Lei nº. 6.404, de 15 de dezembro de 1976, apreciou o Relatório da Diretoria Executiva e as Demonstrações Financeiras referentes ao Exercício Social encerrado em 31 de dezembro de 2021. Com base nos exames efetuados e à vista do Parecer do Conselho Fiscal, o Conselho de Administração, registra que acompanha o Relatório de Auditoria Geral no que concerne às peças examinadas, excetuando-se as ressalvas ali constantes e, por isto, entende que as mesmas estão em condições de serem submetidas à apreciação e aprovação da Assembleia Geral Ordinária. Rio de Janeiro, 31 de março de 2022. **MAÍNA CELIDONIO DE CAMPOS-** Presidente do Conselho de Administração – Secretária Municipal de Transportes, **JOAQUIM DINÍS AMORIM DOS SANTOS** - Conselheiro – Diretor-Presidente da CET-Rio, **HÉLIO BORGES DE FARIA** - Conselheiro – Chefe de Gabinete da CET-Rio, **ANDRÉ LUÍS FERREIRA LIMA** - Conselheiro – Representante dos Empregados da CET-Rio

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE MARICÁ  
REABERTURA DA LICITAÇÃO

O(a) Presidente da Comissão Permanente de Licitação: no uso de suas atribuições informa a REABERTURA da licitação supracitada. Objeto: Registro de Preços para a contratação de empresa especializada em Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis (SESCINC) para o Aeródromo Municipal de Maricá – SBMI Data: 20/05/2022 às 10h. Os interessados em retirar o edital e os que já retiraram deverão fazê-lo novamente através do site <https://codemar-sa.com.br/web/> ou [www.comprasgovernamentais.gov.br](http://www.comprasgovernamentais.gov.br) ou ainda solicitar pelo e-mail: [licitacoes@codemar-sa.com.br](mailto:licitacoes@codemar-sa.com.br)