

## LEANDRO MAZZINI COLUNA ESPLANADA



### CONVERSAS PORTUGUESAS

■ Pressionado por colegas para reabrir a CPI da Lava Toga, o presidente do Senado Federal, Davi Alcolumbre (DEM-AP), será cobrado também pelos togados no VII Fórum Jurídico de Lisboa, onde estará frente a frente com alguns dos ministros do Supremo Tribunal Federal. O evento tem o ministro Gilmar Mendes como um dos padrinhos - a faculdade IDP, de Brasília, ligada a ele, é a organizadora. O Fórum acontece de segunda a quarta-feira, e Alcolumbre, na volta a Brasília, será confrontado pelos seus pares para não interferir na votação em plenário, onde será decidido se haverá ou não a investigação sobre atos dos ministros do Supremo.

#### Nosso Congresso

■ O Senado Federal estará fechado hoje. A direção da Câmara Federal mandou aviso geral ontem no fim do dia dando ponto facultativo a servidores. E o ano avança, sem soluções.

#### Enquanto isso...

■ Os presidentes da Câmara e Senado, Rodrigo Maia e Alcolumbre, viajam para

Lisboa, onde passeiam e cumprem agenda oficial em evento de Gilmar Mendes.

#### Da bomba

■ O reajuste do óleo diesel nos postos será de 4,5%. Como antecipou a Coluna, a Petrobras e o Palácio chegariam a índice abaixo dos 5,7%. Embora o presidente não apareça nisso.

### É GUERRA..

VALTER CAMPANATO/AGÊNCIA BRASIL



■ A deputada federal Alê Silva (PSL-MG), que acusou o ministro do Turismo e presidente da legenda em Minas, Marcelo Álvaro Antônio, de tê-la ameaçado de morte, montou uma força-tarefa de servidores do gabinete e apoiadores para monitorar e denunciar as "fake news" divulgadas contra ela nas redes sociais.

#### ...em casa

■ A parlamentar virou alvo de linchamento virtual após revelar as supostas ameaças do ministro durante reunião com correligionários no final de março, em Belo Horizonte. Todo o material - como áudios manipulados e prints falsos - que está sendo levantado pela equipe da parlamentar será repassado para a Polícia Federal.

#### Grita militar

■ Mesmo com o projeto na carona da Reforma da Previdência, o que não se esperava há décadas, nem tudo é alegria na Caserna. Sargentos, cabos e soldados das Forças Armadas alegam que a proposta de reestruturação de carreiras (PL 1645/2019) apresentada pelo Governo não é justa porque ignora as peculiaridades de cada categoria.

#### Calma, dona

■ "Um terceiro sargento hoje ganha pouco mais de R\$ 3 mil. É preciso que se enxergue a íntegra da tropa. Faltou afeição a quem elaborou a reestruturação da Previdência para com os praças", critica a presidente da União Nacional de Familiares das Forças Armadas e Auxiliares, Kelma Costa. Ela diz ainda que os praças das Forças Armadas continuam sendo tratados como "a ralé do Exército" nas patentes.

#### E agora, Guedes?

■ Com o orçamento no vermelho - o rombo previsto

para este ano é de R\$ 139 bilhões - o Governo não definiu de onde sairá dinheiro para o 13º salário dos beneficiários do Bolsa Família. A alternativa é remanejar recursos de outros ministérios, mas ministros estão reticentes em já perder o 'pouco' que lhes sobrou.

#### Gordura?

■ A despeito do contingenciamento de R\$ 29,7 bilhões nos gastos para conseguir cumprir a meta fiscal de 2019, o ministro da Cidadania, Osmar Terra (MDB-RS), tem dito que há "gordura" no orçamento para cumprir a promessa de campanha de Bolsonaro.

#### Dentista & livreria

■ José Dirceu está correndo ao dentista para fazer implantes em três dentes que o incomodam - resultado dos tempos de cadeia onde não conseguiu tratamento. Depois, sai em viagem pelo interior do Rio de Janeiro e Minas para lançar sua autobiografia. Dirceu, condenado na Lava Jato, tem aval do ministro Dias Toffoli, do STF, que lhe concedeu liminar há meses.

#### Esplanada Cultura

■ O livro "Hora de Alimentar serpentes", de Marina Colasanti, foi o escolhido para a 1ª etapa do vestibular da Uerj, dia 9 de junho. E o livro da peça "Gota d'água", de Chico Buarque e Paulo Pontes, é leitura indicada para a 2ª etapa, dia 15 de setembro.

### ESPLANADEIRA

■ **A equipe Aqualuz**, do programa de empreendedorismo universitário do Instituto TIM conquistou o segundo lugar na competição HACKBRAZIL, em Boston.

■ **A TIM também recebeu** o prêmio de Acessibilidade da Anatel, por iniciativas e soluções para pessoas com deficiência.

■ **Evangelos Gasos**, diretor da Criativa Imagem & Web da UVA, ministra o workshop de produção de videoclipe para novas bandas na Cidade das Artes.

Publicada diariamente em 36 jornais e portais de 24 estados.  
Com Equipe DF, SP e PE / reportagem@colunaesplanada.com.br, Twitter @colunaesplanada / Facebook : Coluna Esplanada. Leia mais em [odia.com.br](http://odia.com.br)

## OPINIÃO

### CRÔNICAS E ARTIGOS

## Quem precisa ler?



**Luiza Elena R. do Valle**  
Especialista em  
Psicopedagogia

A leitura é a atribuição de um significado a um texto escrito, bem diferente de decifrar letras. Também para adquirir o domínio da escrita é preciso ler e não fazer simples cópia ou imitação. Quem precisa ler? As crianças que entram na escola, chegam a terminar o ensino fundamental sem alcançar a proeza de ler e escrever. Sem alfabetização funcional, que envolve a compreensão da leitura, é difícil ter um lugar ao sol. Apesar dessa consciência, que fez lembrar a Educação na Constituição de 1988, e, em 1996, fez surgir a Lei de Diretrizes e Bases e outros esforços legais, temos 11,8 milhões de brasileiros analfabetos, grande parte, adulta. O Brasil tem 54,73% dos alunos acima dos 8 anos com nível baixo de leitura: uma em cada cinco crianças de oito anos não consegue ler uma frase inteira e 7 entre cada 10 alunos do Ensino Médio tem nível Insuficiente em português, de acordo com as mesmas fontes do governo. A Base Nacional Comum Curricular, um estudo que envolveu muitos anos de reuniões e estudos, diminuiu para dois anos o tempo de alfabetização (antes eram três). Agora, uma nova Política Nacional de Alfabetização, defendida pelo secretário de Alfabetização, prevê a alfabetização em um ano. Seria uma boa solução?

Seria ótimo, se fosse simples assim! O desenvolvimento infantil, obedece a um ritmo de desenvolvimento que reúne o amadurecimento neuropsicológico em conjunto com o estímulo ambiental. Esses são os fatores que precisam ser valorizados na definição de prazos. Sim, a alfabetização deveria ser priorizada no primeiro ano do fundamental, mas a criança deve rece-



ber preparação adequada na fase pré-escolar, para que a alfabetização não pule etapas do desenvolvimento psicomotor (equilíbrio, coordenação global e fina, orientação espaço-temporal, linguagem oral e comunicação, ritmo, raciocínio matemático, inteligência emocional, compreensão social, análise e síntese, tomada de decisão, entre tantas outras cuidados - especialmente se considerarmos as questões

de inclusão), como condição para que a aprendizagem ocorra. De verdade, tão importante, quanto determinar prazos é oferecer instrumentalização e suporte aos professores, com recursos adequados aos novos tempos, o que significa envolver também a família e a sociedade nessas mudanças. É tempo de desenvolver políticas que incentivem novas práticas de alfabetização, adequadas aos novos tempos.

## É preciso enfrentar a máfia dos ônibus



**Tarcísio Motta**  
Vereador (PSOL-RJ) e  
presidente da Frente  
Parlamentar pelo  
Direito ao Transporte

Todo dia, quatro milhões de pessoas sofrem com as péssimas condições dos ônibus do Rio, pagando caro por carros lotados e quentes. Perdem mais de 17 dias por ano no trânsito, segundo o IBGE, e quase sempre de pé, sem segurança ou conforto. Em alguns casos, ficam à procura de linhas fantasmas. Além disso, motoristas acumulam a função de cobrador enquanto dirigem com pressa para cumprir as metas de lucro dos patrões. Mesmo assim, a tarifa não para de aumentar.

Há um ano, terminava a CPI dos Ônibus da Câmara Municipal. Na sessão final, o cheiro de pizza invadia a sala: o relatório aprovado não indicou nenhuma medida, não indiciou nenhuma autoridade, apenas reuniu as atas das sessões que ocorreram ao longo dos meses anteriores. Uma vergonha. Mas isso já era esperado. Desde o início dos trabalhos, a maioria dos membros da CPI se encarregou de blindar as tentativas de investigar a fundo os problemas do sistema de ônibus do Rio. Como membro da CPI,

passei meses brigando para conseguir obter documentos oficiais e convocar autoridades públicas a depor. Reuni todo esse material em um relatório alternativo que foi apresentado para a prefeitura, divulgado para a imprensa, distribuído a especialistas e pesquisadores e entregue a todos os órgãos fiscalizadores, em especial, o Ministério Público do Estado.

*“A cidade ainda está longe de garantir à maioria dos cariocas um transporte coletivo de qualidade, acessível e eficiente”*

Concluimos que o sistema é comandado por uma organização criminoso composta por autoridades públicas e empresários. Essa máfia se consolidou entre 2010 e 2016, durante o governo de Eduardo Paes. Para comprovar, apresentamos diversas evidências. O edital da licitação de linhas de ônibus feita em 2010 é inteiramente direcionado para dar fachada de legalidade

ao esquema mafioso da Fetranspor. Os mesmos empresários que gerenciam os ônibus controlam o caixa financeiro e todas as informações do sistema. Botaram a raposa pra cuidar do galinheiro. Além dos dados do sistema serem viciados desde a origem, os cálculos ainda são fraudados. Só em superfaturamento de despesas, conseguimos comprovar que houve mais de 3,6 bilhões de lucros ilegais. E durante esse período ocorreram aumentos indevidos da passagem que estão sendo investigados pela Justiça. No relatório, indicamos 21 recomendações, além de indiciar cinco autoridades públicas e 46 empresários.

Mas nada parece ter mudado com a gestão do prefeito Marcelo Crivella. A verdade é que a máfia dos ônibus continua mandando na cidade, e quem paga a conta é o trabalhador. Mas a luta continua. Semana passada, saiu uma liminar que proíbe novo reajuste nas passagens enquanto os consórcios não entregarem balanços auditados. A prefeitura, por sua vez, tem que inspecionar a frota até junho. Na Câmara Municipal, criamos recentemente a Frente Parlamentar pelo Direito ao Transporte. Sua justificativa é, infelizmente, óbvia: a cidade ainda está longe de garantir à maioria dos cariocas um transporte coletivo de qualidade, acessível e eficiente.

**O DIA** DISQUE REDAÇÃO: 2222-8069 E 98921-1888 ASSINATURA: 2222-8600 CENTRAL DE ATENDIMENTO AO LEITOR: 2222-8640

**PRESIDENTE:**  
Daniel Penalva

**Editor-chefe**  
Francisco Alves Filho ([chico.alves@odia.com.br](mailto:chico.alves@odia.com.br))

**DEPARTAMENTOS:**  
**Agência O DIA:** [www.agenciaodia.com.br](http://www.agenciaodia.com.br). E-mail: [agencia@odia.com.br](mailto:agencia@odia.com.br). Venda de fotos e textos: 2222-8021, 2222-8560 e 2222-8265  
**Fax Diretoria:** 2507-1038  
**Parque Gráfico:** 3891-6000. Av. Dom Hélder Câmara, 164 Benfca  
**Gerência Industrial:** 3891-6002 **Gerência de Circulação e Logística:** 3891-6005  
**Preço de venda em banca:** RJ, MG, SP e ES: R\$ 1,50 (dias úteis) e R\$ 3 (domingos). Distrito Federal: R\$ 3,60 (dias úteis) R\$ 4,40 (domingos). Demais estados: R\$ 4,20 (dias úteis) R\$ 5,10 (domingos)

**Exemplares atrasados:** Capital: Preço de capa - Demais localidades: preço de capa + postagem. Mais informações: Tels: (21) 2222-8086/2222-8136 - Central de Promoções - Av. Dom Hélder Câmara 164 Benfca, (Parque Gráfico O DIA) - das 9h às 17h.  
**SUCURSAIS:** Brasília: Centro Empresarial Parque Brasília, Salas comerciais nº 110 e 111, localizado no SIG Quadra 01 - Lote 985 - Zona Industrial - DF - CEP: 70.610-410 - Tel: (61) 3223-4274.  
**São Paulo:** Avenida Irajá 300 - Sala 306 - Indianópolis. CEP: 04082-000. Tels: 11 94704-2393 / 11 99623-7645 / 11 99973-8313

**Classificados:** 2532-5000 - De 2ª a 5ª das 9 às 18h e 6ª das 9h às 19h. Todos os cadernos de classificados somente circulam na cidade do Rio e no Grande Rio.  
**Anúncios de Noticiário:** 2222-8338 / 2222-8631 / 2222-8388. Anúncios para o Interior: 2222-8279 - Negociações com agência: 2222-8388 Outros estados: 2222-8279 - De 2ª a 6ª, das 10h às 18h. Atendimento ao jornalista: 2222-8467 - De 2ª a 6ª, das 8h às 12h30 e das 13h30 às 17h.  
**Editora O DIA LTDA.** Rua dos Inválidos 198, 2º andar, Lapa - CEP: 20.231-048 - Rio de Janeiro - RJ.

**Promoções:** [promocoes@odia.com.br](mailto:promocoes@odia.com.br)

**O DIA** é filiado ao Instituto Verificador de Circulação (IVC).