

Ato de desagravo em favor do Museu Nacional

Protesto pediu preservação do prédio. Perda de trabalhos científicos preocupa

Uma plenária pelos 98 anos da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) — fundada no dia 7 de setembro de 1920 — foi realizada ontem em frente ao Museu Nacional da Quinta da Boa Vista, em São Cristóvão. O ato contou com a participação de cerca de 150 pessoas, entre professores, alunos e reitores de diversas universidades, que pediram a preservação do que sobrou do prédio. A reconstrução do museu, no entanto, só deverá começar no segundo semestre de 2019.

Durante a plenária foi estendido um enorme varal, batizado pelos participantes do ato de “varal das lamentações”. Nele, foram penduradas cartas de desagravo de diversas instituições de ensino brasileiras e estrangeiras. O objetivo era mostrar que as universidades federais estão unidas para que o Governo Federal dê mais atenção para a educação e a cultura do país.

Na plenária, o reitor da UFRJ, Roberto Leher, falou sobre os recursos recebidos pelo Governo Federal nos últimos anos. Com gráficos, mostrou números do custeio da universidade, assim como do Museu Nacional, nos últimos anos. Segundo ele, em 2014 a universidade tinha R\$ 52 milhões para fazer o custeio dentro da instituição. Em 2017,



Alunos e professores montaram varal com cartas de apoio de instituições de ensino do Brasil e do exterior

conforme o reitor, a instituição recebeu R\$ 3 milhões.

“Não me venham dizer que não há falta de recurso. Há uma argumentação que o museu é mantido pela UFRJ e que nós repassávamos apenas R\$ 300 mil. Parece que aqui não é universidade. Mas aqui é universidade e nós temos um custo de R\$ 7 milhões por ano com o museu, com energia, limpeza, segurança, etc”, reclamou o reitor.

A perda de trabalhos científicos tem sido motivo de grande preocupação. Isso

porque o acervo do Museu Nacional era usado por muitos pesquisadores, tantos externos quanto alunos de pós-graduação da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). Mesmo com grande parte dos estudos salvos na nuvem (servidores de armazenamento de arquivos), alguns deles podem não ter sido gravados e, assim, se perderam nos computadores que estavam no prédio na hora do incêndio. Outra preocupação é com prazos dados por agências de fomento que

patrocinam as pesquisas.

“As pesquisas, na grande maioria, estão todas em backup ou na nuvem, mas é claro que um ou outro pesquisador pode ter deixado seu trabalho no computador e pode ter sido perdido. Nosso maior medo são com as agências de fomento do governo, como Capes e CNPq, que vamos conversar para ver se a gente pode aumentar os prazos para os alunos”, ponderou Cristiana Serejo, vice-diretora do Museu Nacional.

Desfile cívico da Independência terá 32 interdições no trânsito

Evento vai começar às 9h, mas bloqueios nas ruas serão feitos cinco horas antes

GUSTAVO RIBEIRO
gustavo.ribeiro@odia.com.br

Várias mudanças no trânsito e nas linhas de ônibus municipais e intermunicipais serão feitas hoje no Centro do Rio para o desfile cívico-militar do Dia da Independência, das 9h às 11h na Avenida Presidente Vargas. Ao todo, 32 interdições estão programadas para a partir das 4h na avenida e em vias do entorno, como ruas Benedito Hipólito, Irineu Marinho, de Santana, Buenos Aires, Uruguiana, Camerino e da Assembleia, Praça da República, entre outras.

Antes do tradicional desfile, será feita homenagem aos agentes de segurança pública que morreram em serviço durante a Intervenção Federal. Durante toda a cerimônia as fotos deles ficarão expostas.

A CET-Rio recomenda o uso do transporte público, já que a região não tem estacionamento. Para reduzir os impactos, a Prefeitura do Rio vai inverter o sentido de tráfego da Avenida Presidente Vargas (pista lateral sentido Candelária), no trecho entre a Rua Primeiro de Março e Avenida Rio Branco; im-

plantará mão dupla na Rua Primeiro de Março, entre a Presidente Vargas e a Avenida Almirante Barroso; e inverterá a mão em um trecho da Rua Camerino. A área de lazer da Praça da Cruz Vermelha será suspensa.

As rotas de ônibus sofrem alterações das 4h até o término do desfile. É o caso das linhas vindas da Tijuca, Méier e região que trafegam pela Praça da Bandeira, da Avenida Francisco Bicalho, da Tijuca e região via Haddock Lobo, da Via Binário do Porto e do Terminal Procópio Ferreira, além daquelas com

Fotos de agentes mortos ficarão expostas durante a cerimônia na Av. Presidente Vargas

ponto final nas ruas Camerino, do Acre e no Terminal Menezes Côrtes.

O metrô funcionará das 7h às 23h e os trens, das 4h40 às 21h, de acordo com os horários de cada ramal. Durante os desfiles, o percurso do VLT será dividido em dois trechos (Praia Formosa-Central e Saara-Praça XV), sem cruzamento da Av. Presidente Vargas. A normalização é prevista para as 14h.

Pezão regulamenta vistoria do GNV

Decreto mantém as duas inspeções. Deputados prometem reverter

O governador Luiz Fernando Pezão sancionou ontem um decreto determinando a continuidade da vistoria anual pelo Detran dos automóveis equipados com Gás Natural Veicular (GNV) no Rio. Conforme divulgado pelo **DIA**, Pezão voltou atrás na lei aprovada por ele mesmo na segunda-feira, que liberava os carros dessa inspeção.

A dispensa da vistoria do órgão de trânsito ainda poderá ser restabelecida pelo plenário da Alerj, que vai votar, ainda sem data definida, o veto de Pezão. Autor do projeto de lei, o deputado Dica (PR) tem a expectativa de reverter a decisão na Alerj. “Vou mobilizar forças entre meus colegas deputados para que a lei, já aprovada pela Casa, entre em

vigor e faça valer o benefício a todos os proprietários de veículos movidos a GNV no Estado”, ponderou. Já o deputado Luiz Paulo (PSDB) pretende entrar na segunda-feira com um pedido no Ministério Público para que o governador cumpra a lei sancionada.

Na regulamentação, o governador afirmou que a vistoria do Detran é uma expressão imposição do artigo 130 do Código de Trânsito. “A legislação estadual não poderia isentar a realização de tal vistoria, sob pena de tornar inviável o cumprimento do normativo, em evidente usurpação de competência legislativa da União”, completou Pezão. Outros estados, no entanto, já fazem apenas uma inspeção em

carros com sistema de GNV: a do Inmetro, realizada por empresas credenciadas e que custa, em média, R\$ 200.

Na prática, o motorista que tem GNV vai continuar fazendo as duas vistorias, mas ao levar o certificado de regularidade e o selo de inspeção do Inmetro no Detran, não passará pela verificação do equipamento de gás. Em nota, o Detran informou que continuará realizando a vistoria anual dos itens de segurança dos veículos, mas sem a inspeção do GNV.

Para o diretor Associação de Inspeção Veicular do Rio, Raphael Chede, o decreto é uma manobra de Pezão. “A inspeção do Inmetro já é suficiente, contemplamos até mais itens que o Detran”, criticou.



RECALL COMUNICADO AOS PROPRIETÁRIOS DE AUTOMÓVEIS DA MARCA MERCEDES-BENZ, MODELOS GL, GLE, GLS E ML

A Mercedes-Benz do Brasil Ltda. convoca os proprietários dos veículos abaixo identificados para atenderem à seguinte campanha de convocação:

MODELOS ENVOLVIDOS	CHASSIS ENVOLVIDOS (não sequenciais)	PERÍODO DE FABRICAÇÃO
GL	WDCDF7EW4DA185119 a WDCDF7EW1GA626824	Janeiro de 2013 a setembro de 2015
GLE	WDCED7EW7GA015934 a WDCDA7EW2GA725747	Outubro de 2015 a fevereiro de 2016
GLS	WDCDF7FW5GA629529	Julho de 2015
ML	WDCDA7EW5CA073944 a WDCDA7EW5FA546651	Abril de 2012 a janeiro de 2015

Sistema envolvido: reservatório de óleo da suspensão do Sistema Ativo de Curva.

Razões técnicas: constatou-se a possibilidade de haver vazamento de óleo no reservatório da suspensão ativa.

Risco: em hipótese de vazamento de óleo sobre componentes quentes do sistema de escapamento do motor, o risco de incêndio não pode ser descartado.

Implicações: estas circunstâncias aumentariam o risco de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes do veículo e/ou terceiros.

Solução: substituição gratuita da vareta de nível de óleo do reservatório da suspensão ativa.

Data de início do atendimento: 24/8/2018.

Agendamento e local de atendimento do serviço: o reparo deverá ser agendado diretamente com o Credenciado de Automóveis ou Oficina Autorizada Mercedes-Benz de sua preferência. O serviço terá duração aproximada de 10 (dez) minutos. Consulte o endereço dos Credenciados e Oficinas Autorizadas por meio do nosso site www.mercedes-benz.com.br ou de nossa Central de Relacionamento com o Cliente pelo telefone 0800 970 9090.

Para informações adicionais, consulte: 0800 970 9090 ou www.mercedes-benz.com.br.

Com essa iniciativa, a Mercedes-Benz do Brasil visa assegurar a máxima satisfação de seus clientes, garantindo a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos veículos da marca.

Mercedes-Benz do Brasil Ltda.



No trânsito, a vida vem primeiro.



Mercedes-Benz

Participe dos dois maiores eventos da Classe Contábil em 2018!



Pela primeira vez juntos!

9, 10 e 11 de outubro
Barra da Tijuca - Rio de Janeiro

Realização:



Organização:



Inscrições abertas:
www.crcrj.org.br/58concerj